

Referat fra Taskforce Fyn

Mødedato: 5/2-2025

Deltagere:

- Jan Gudmann Hansen, FynBus
- Maja Schmidt Petersen, FynBus
- Lotte Stensberg, Odense Letbane
- Poul Ivan Ikkala, Svendborg Kommune
- Peter Mouritsen, Svendborg Kommune
- Stefan Johansen, Odense Kommune
- Claus B. Jørgensen, Trafikstyrelsen
- Lone Kremmling, Banedanmark
- Mikkel Juul, GoCollective
- Grethe Leth Jørgensen, GoCollective

Siden sidst – bordet rundt

FynBus

- Har foretaget justeringer af serviceniveauet, bl.a. med op- og nedjusteringer på forskellige ruter. Strategisk succes med A-busser.
- Hjaltese prioriteres i den fremtidige planlægning.
- Tilbyder fortsat billige billetter i endnu et år. Kampagne om mere KT.
- Har netop sendt et stort udbud ud på alle lokal- og regionalbusser, undtagen bybusserne i Odense og Svendborg.

Odense Letbane

- Oplever stigende passagertal. Positiv feedback på sociale medier.
- Har udfordringer med kapacitet i myldretiden.
- Hjaltese er stadig et knudepunkt i fokus.

Svendborg Kommune

- Bybusserne overgår til eldrift fra august.
- Skal udarbejde en ny mobilitetsplan i de kommende år.
- Ønsker en mere proaktiv og positiv kommunikation om Svendborgbanen.
- Arbejder for at koble Svendborgbanen sammen med det ”Fynske S-tog”.

Odense Kommune

- Arbejder på en ny mobilitetsplan.
- Undersøger effekten af øget frekvens på bybusser.
- Overvejer etablering af en busgade på Sønder Boulevard.

GoCollective

- Har skiftet navn fra Arriva efter ejerskifte til Mutares.
- Den nuværende køreplan, som har kørt siden 2024, forventes ikke ændret frem til 2030.

- Har oplevet driftsmæssige udfordringer det seneste år pga. havarier forårsaget af væltede træer samt lange leveringstider på reservedele.
- Kundepunktigheden ser fornuftig ud, men kundetilfredsheden er lav, og der er ofte negativ mediedækning af banen.

Banedanmark

- Har haft fejl på overgravede kabler samt udfordringer med svelleudskiftning i september og november.
- Arbejder på implementering af et nyt signalprogram, hvilket vil medføre midlertidige gener, men på sigt forbedre driften. Arbejdet er lagt i en række weekender henover 2025 – påbegyndes 21-23 februar.

Trafikstyrelsen

- Forventer, at batteritog bliver den fremtidige løsning på Svendborgbanen.

Fokusområder fremover

- FynBus har fokus på at sikre gode knudepunkter og harmonisering af korrespondancer.
- Svendborg Station udpeges som et vigtigt knudepunkt i den fremtidige planlægning.
- Der skal kommunikeres klart om forberedelserne til det nye signalsystem og de midlertidige udfordringer, det medfører – samt den langsigtede forbedring. Det er en investering i jernbanen.
- Taskforcen sættes til et årligt afholdt – fysisk, hvis muligt – møde. Driften skal fortsat drøftes, men der skal være mere plads til visioner og muligheder for samarbejde – bl.a. om positiv framing af kollektiv trafik på Fyn. Erfaringsudveksling skal i fokus.
- Peter Mouritsen undersøger, hvordan taskforcen kan bidrage bedst muligt til den gruppe, der er nedsat i forbindelse med Det fynske S-tog. KT-aktørerne står til rådighed for erfaringsdeling.
- Generel velvilje til mere samarbejde på tværs af aktører – både om driftsudvikling og kampagner.

Har du kommentarer eller tilføjelser, er du velkommen til at melde tilbage.

Med venlig hilsen

Mikkel Juul
GoCollective